



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 241

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>24</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>471331</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1977</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvu	<b>Valge</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki Autotehas</b>

Pikkus, mm	<b>4760</b>
Laius, mm	<b>1820</b>
Kõrgus, mm	<b>1490</b>

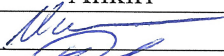

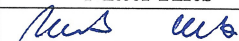
Täismass kg.	<b>1820</b>
Tühimass kg.	<b>1420</b>
Kandevõime kg.	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht l.	<b>55</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg.	<b>500</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>7,35 - 14</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>7,35 - 14</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel kg.	<b>870</b>
Lubatud koormus 2 teljel kg.	<b>950</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg.	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>66</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2445</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>08.07.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>08.07.2014</b>	




Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjööri KOKKU	100	98	
5.1.1.	Istmed	25	23	Istme kandi materjal vale
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20	Lisatud taksomeeter
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

5.2.	Kere eksterjööri KOKKU	100	100	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	Lisatud takso roheline tuli
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	Takso plafoon paigaldatud kaarega

5.3.	Veerimik KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veerimikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.07.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		08.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 241


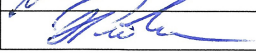
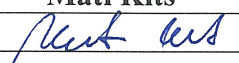
<b>5.4.</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	0	Mootoriruumi värv osaliselt kahjustunud. Torudel vale pinnakate. Osaliselt valed klambrid

<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	Puudub tehastest
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.7.1.					
5.7.2.					

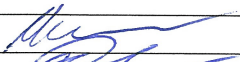

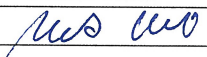
Vanasõiduki originaalsus %	99
----------------------------	----

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>08.07.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>08.07.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

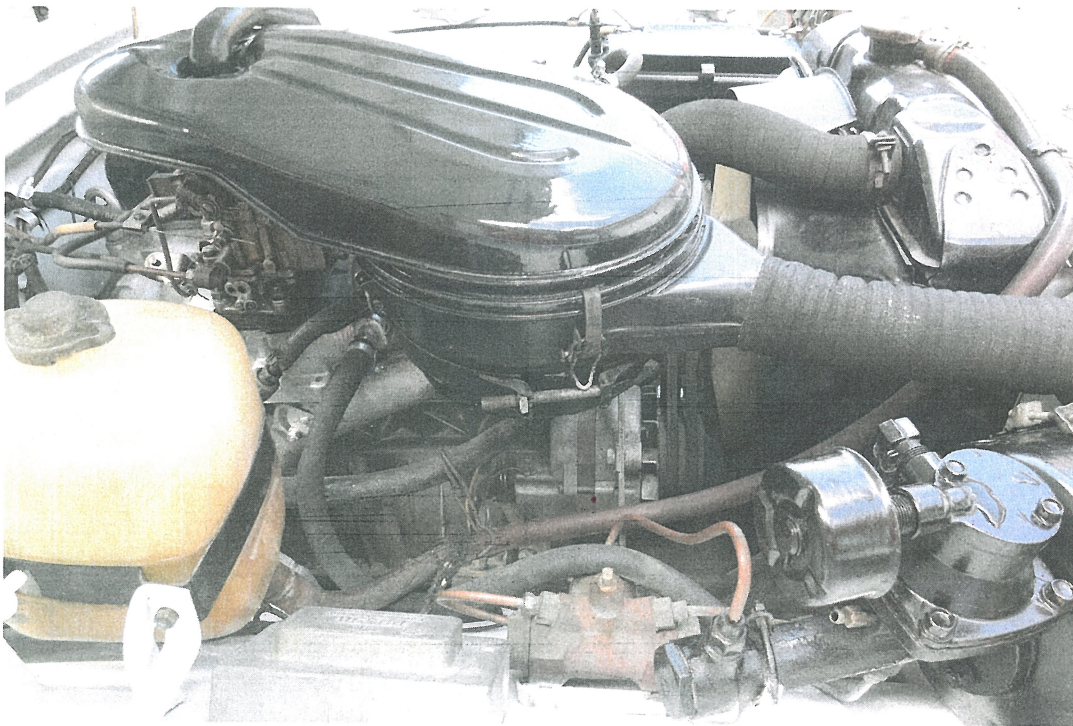
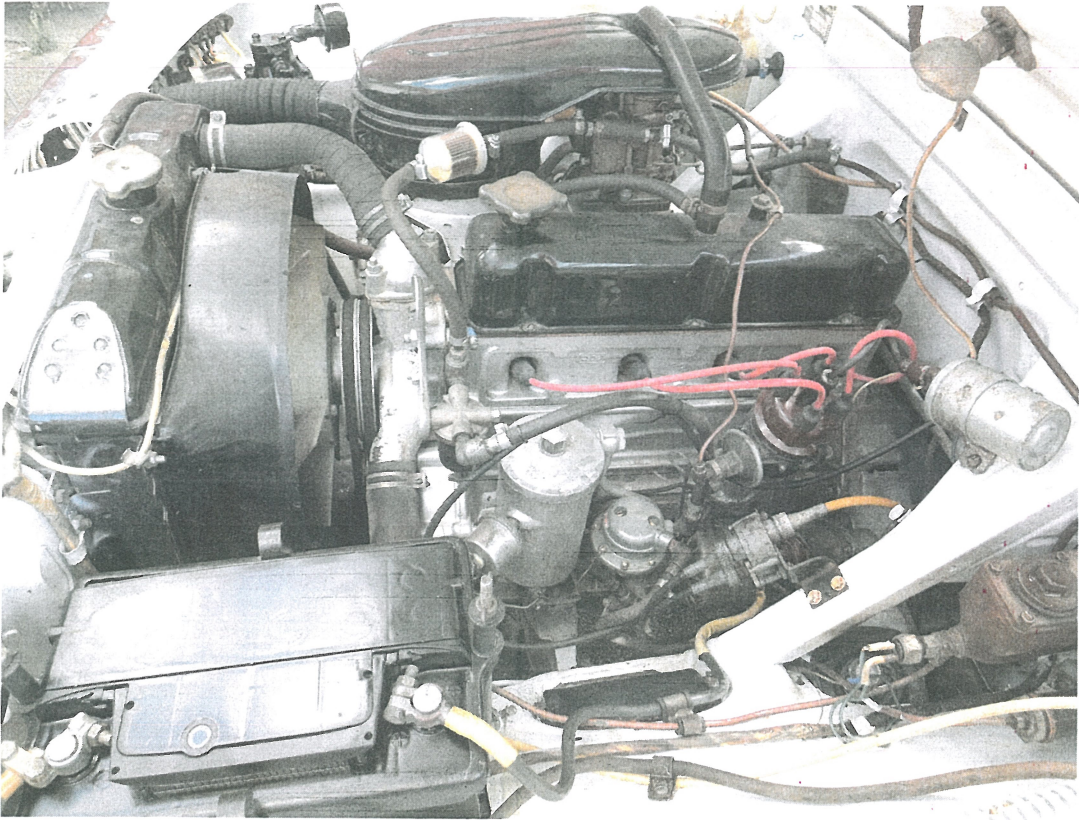
Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 241



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>08.07.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>08.07.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 241

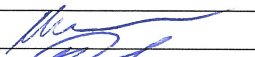




Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Handwritten signature]</i>	08.07.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur	<i>[Handwritten signature]</i>	08.07.2014	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 241



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.07.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		08.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 241

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Muudetud taksoks lähtudes Tallinna Taksopargi ajastukohastest nõuetest

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	<b>99</b>
----------------------------	-----------

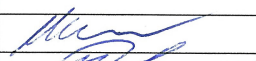


Akti väljaandmise kuupäev	<b>08.07.2014</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>08.07.2026</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>08.07.2014</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Tõnu Piibur</b>		<b>08.07.2014</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel